

Property Location: 7 BETTSWOOD RD
Vision ID: 4944

Account #5021

MAP ID:66/ 20/ 3/ /

Bldg #: 1 of 1

Bldg Name:

Sec #: 1 of 1

Card 1 of 1

State Use:101

Print Date:12/01/2015 10:59

CURRENT OWNER		TOPO.	UTILITIES	STRT./ROAD	LOCATION	CURRENT ASSESSMENT				1006 AST LONGMEADOW, MA VISION	
JOHNSON JOANNE			1 TYPCL			Description	Code	Appraised Value	Assessed Value		
7 BETTSWOOD RD						RESIDENTL.	101	73,000	73,000		
EAST LONGMEADOW, MA 01028						RES LAND	101	94,500	94,500		
Additional Owners:						RESIDENTL.	101	3,900	3,900		
SUPPLEMENTAL DATA						Total				171,400	171,400
Other ID: SP Permit Chapter Land OC Dates In+Ex FY Mailed GIS ID: F_389109_2844583			Received Prior ID Owner Occ Final Area Current Ac. ASSOC PID#								

RECORD OF OWNERSHIP		BK-VOL/PAGE	SALE DATE	q/u	v/i	SALE PRICE	V.C.	PREVIOUS ASSESSMENTS (HISTORY)								
JOHNSON JOANNE		08334/ 0176	02/10/1993	U	I	1	A	Yr.	Code	Assessed Value	Yr.	Code	Assessed Value	Yr.	Code	Assessed Value
JOHNSON KARIN I		04205/ 0142	11/24/1975	U	I	0		2015	101	73,000	2014	B	67,600	2013	B	70,700
								2015	101	94,500	2014	L	97,500	2013	L	99,300
								2015	101	3,900	2014	O	5,300	2013	O	5,300
								Total:		171,400	Total:		170,400	Total:		175,300

EXEMPTIONS				OTHER ASSESSMENTS				This signature acknowledges a visit by a Data Collector or Assessor											
Year	Type	Description	Amount	Code	Description	Number	Amount									Comm. Int.			
Total:																			
ASSESSING NEIGHBORHOOD																			
NBHD/ SUB		NBHD Name		Street Index Name		Tracing		Batch											
0001/A						101		MG											
NOTES																			
												Appraised Bldg. Value (Card) 73,000							
												Appraised XF (B) Value (Bldg) 0							
												Appraised OB (L) Value (Bldg) 3,900							
												Appraised Land Value (Bldg) 94,500							
												Special Land Value 0							
												Total Appraised Parcel Value 171,400							
												Valuation Method: C							
												Adjustment: 0							
												Net Total Appraised Parcel Value 171,400							

BUILDING PERMIT RECORD										VISIT/ CHANGE HISTORY									
Permit ID	Issue Date	Type	Description	Amount	Insp. Date	% Comp.	Date Comp.	Comments	Date	Type	IS	ID	Cd.	Purpose/Result					
20	01/27/2006	12	REROOF	10,900		0		NVC	03/22/2007			311	14	INSPECTED					
									03/06/2007			250	22	MAILER SENT					
									03/02/2007			311	15	PERMIT VISIT					
									11/16/2006			311	11	ENTRY DENIED					
									11/16/2006			311	2	MEASURED					

LAND LINE VALUATION SECTION																									
B #	Use Code	Use Description	Zone	D	Front	Depth	Units	Unit Price	I. Factor	S.A.	Acre Disc	C. Factor	ST. Idx	Adj.	Notes- Adj	Special Pricing				S Adj Fact	Adj. Unit Price	Land Value			
																	Spec Use	Spec Calc							
1	101	ONE FAM	RA				14,027	SF	5.66	1.1900	7	1.0000	1.00	MG	1.00					1.00	6.74	94,500			
Total Card Land Units:			0.32		AC		Parcel Total Land Area:			0.32		AC		Total Land Value:										94,500	

CONSTRUCTION DETAIL				CONSTRUCTION DETAIL (CONTINUED)			
Element	Cd.	Ch.	Description	Element	Cd.	Ch.	Description
Style	19		RANCH	#Heat Sys	1		
Model	01		RESIDENTIAL	Central Vac	0		
Grade	C		AVERAGE	FBM Sqft			
Stories	1.00		1 Story	Int vs Ext	S		
Foundation	2						
Exterior Wall 1	3		ALUMINUM				
Exterior Wall 2							
Roof Structure	2		HIP				
Roof Cover	1		ASPHALT SH				
Interior Wall 1	2		PLASTER				
Interior Wall 2							
Interior Floor 1	3		HARDWOOD				
Interior Floor 2	4		CARPET				
Heat Fuel	1		OIL				
Heat Type	1		FORCED H/A				
AC Type	03		Full				
Bedrooms	2						
Full Baths	1						
Half Baths	0						
Extra Fixtures	0						
Total Rooms	4						
Bath Style	A		AVERAGE				
Kitchen Style	A		AVERAGE				
Kitchens	1						
Extra Kitchens	0						
Frame	1		WOOD				
Basement Floor	12						
Bsmt Garage							
Units	1						
WS Flues							
FBM Quality							
Fireplaces	1						

OB-OUTBUILDING & YARD ITEMS(L) / XF-BUILDING EXTRA FEATURES(B)												
Code	Description	Sub	Sub Descript	L/B	Units	Unit Price	Yr	Gde	Dp Rt	Cnd	%Cnd	Apr Value
03	GARAGE	OB	Outbuilding	L	220	28.18	1967	A		AV	60	3,700
02	SHED/FR			L	54	7.48	1967	A		AV	60	200

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Ttl. Gross Liv/Lease Area:		912	1,824	1,094		119,711
----------------------------	--	-----	-------	-------	--	---------

FFL	38
BMT	
24	24
38	

